



Przyjazna w dzień - bezpieczna nocą...

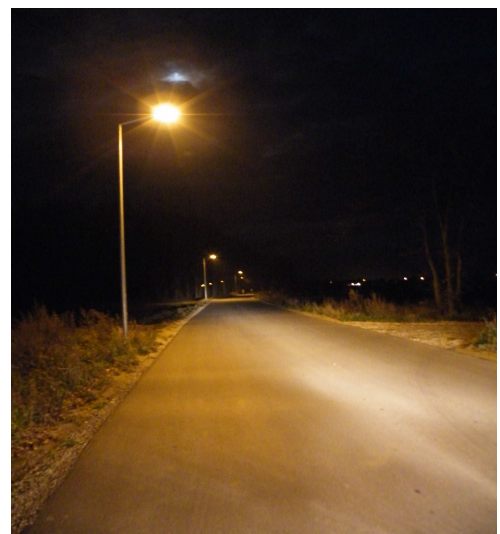
... mowa o ulicy Pustki w Krasiejowie. Przebudowę drogi gminnej na trasie Krasiejów – Staniszcze Małe zrealizowano dzięki pozyskanemu przez Gminę Ozimek dofinansowaniu pochodzącemu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013 "Inwestujemy w Twoją przyszłość".



W Krasiejowie odnaleziono szczątki dinozaurów, a w miejscu wykopalisk wybudowano muzeum paleontologiczne i znane już dzisiaj - w kraju i za granicą - największe w Polsce centrum rozrywki z dinozaurami w tle. Ulica Pustki stanowi szlak komunikacyjny łączący Jurapark z drogą powiatową, dlatego też jej przebudowa była niezbędna ze względu na stworzenie dogodnych i bezpiecznych warunków dla jej użytkowników:

mieszkańców oraz potencjalnych turystów, którzy coraz liczniej odwiedzają gminę Ozimek.

Realizacja zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Pustki w Krasiejowie” trwała dwa lata, tj. od listopada 2010r. do listopada 2012r. W ramach projektu przebudowano 1219,5 m drogi gminnej, która prowadzi od strony Krasiejowa (zjazd z drogi powiatowej nr 1807) poprzez skrzyżowanie ze zjazdami do Juraparku, a kończy się przy ścieżce leśnej. Dzisiaj ulica Pustki to droga na miarę naszych czasów: oświetlona, z miejscami mijania, poboczem, zjazdami na drogi polne gruntowe i pola - słowem przyjazna i bezpieczna. Realizacja projektu przyczyniła się do poprawy infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu gminnym i ponadregionalnym.





Mieszkańcom gminy stworzono dogodne warunki dojazdowe do miejsc pracy, nauki, ośrodków zdrowia, centrów kultury. Z uwagi na fakt, iż ulica Pustki stanowi ciąg komunikacyjny z jedną z głównych atrakcji turystycznych gminy Ozimek – Juraparku, na jej przebudowie skorzystają także turyści licznie odwiedzający gminę Ozimek. Niewątpliwie wpłynie to na zwiększenie potencjału turystycznego gminy, a co za tym idzie do wzrostu jej konkurencyjności i rozwoju infrastruktury turystycznej.



W ramach projektu wykonano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 3,5m – 5,5m wraz z odwodnieniem oraz obustronne pobocza z mieszanki tłuczni (0-31,5mm) grubości 8cm i szerokości 0,75m, dzięki czemu jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości pasa 2,75m na terenie niezabudowanym oraz 2,0m na terenie zabudowanym. Na całym odcinku drogi wykonano zjazdy asfaltowe do posesji o szerokości 3,2-7,5m oraz zjazdy na pola i drogi gruntowe. Drogę wyposażono także w urządzenia bezpieczeństwa tj. stalowe bariery ochronne oraz oznakowanie.

Całkowita wartość projektu: **1 484 794,52 PLN**
Wartość dofinansowania
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **1 262 075,34 PLN**

