

FIRMA WIELOBRANŻOWA „MARKATOR”
PŁONKA & PŁONKA

45-256 OPOLE
ul. Stefana Grota Roweckiego 11 i / 2
tel/fax 0-77/ 455 57 53

Biuro: 45-083 OPOLE
ul. Barlickiego 13
tel/fax 0-77 / 456-58-02


NIP 754-100-29-07 REGON 530956774

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT:	REMONT DROGI GMINNEJ
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
ADRES BUDOWY:	OZIMEK, ul. 1 MAJA ; gm. Ozimek dz. nr 110/32; k.m.6;
INWESTOR:	URZĄD GMINY i MIASTA w OZIMKU 46-040 Ozimek , ul. Dzierżona 4b

AUTOR PROJEKTU cz. drogowa	mgr inż. Irena Płonka upr. bud. nr 125/83/Op	mgr inż. Irena PŁONKA Uprawnienia wykładowcze i projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg i mostów Nr ewid. 125 / 83 / Op.
---	--	--

AUTOR PROJEKTU cz. elektryczna	mgr inż. Piotr Labus upr. bud. nr 109/89/Op	mgr inż. Piotr Labus upr. bud. do rob. w spec. elektr. Nr ewid. 109/89/OP
---	---	--

KIEROWNIK PRACOWNI	Piotr Płonka upr. bud. nr 182/76/Op;99/83/Op	
-------------------------------	--	---

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

remontu nawierzchni drogi gminnej - ulica 1 Maja w m. Ozimek, gm. Ozimek

Postawa opracowania

- . Podkład geodezyjny: mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- . Zlecenie Inwestora.
- . Literatura techniczna i normy. Rozporządzenie MTiGM (Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430).

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu chodników i nawierzchni drogi gminnej (bez zmiany granic) w m. Ozimek, ulica 1 Maja; gm. Ozimek. dz. 110/32, k.m. 2. zgodnie z granicami przedstawionymi na mapie.

Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna (ulica 1 Maja) określona jest w przepisach normatywnych jako ulica klasy dojazdowej „L”.

Obecnie ulica posiada nawierzchnię z tzw. TRYLINKI. Są to betonowe płyty małowymiarowe gr. 15 cm. Chodniki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych o wymiarach 50*50*7 i 35*35*5 cm. Krawężniki i obrzeża betonowe.

Odwodnienie następuje do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych.

Oświetlenie istniejące uliczne : słupy betonowe.

Opis projektowanego remontu

Planowane przedsięwzięcie dotyczy wymiany nawierzchni ulicy 1 Maja wraz z chodnikami.

Zaplanowano miejsca parkingowe w ilości 26 w tym 4 miejsca dla niepełnosprawnych.

Istniejące oświetlenie przewidziano do wymiany – stanowi odrębne opracowanie

Odwodnienie: istniejącą sieć dostosować do planowanych zmian. W granicach własności działki należy wykonać dowiązanie wysokościowe z sąsiadującymi posesjami. W trakcie przebudowy drogi będzie konieczna niewielka korekta wysokościowa studzienek istniejących urządzeń podziemnych.

Konstrukcja nawierzchni dróg

Przewiduje się po remoncie następującą konstrukcję jezdni : kostka betonowa brukowa gr. 8 cm.

- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego gr. 20 cm;
- warstwa piasku 10 cm.

a chodników : kostka betonowa brukowa gr. 8 cm.

- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego gr. 10 cm;
- warstwa piasku 5 cm.

Obramowaniem nawierzchni jezdni i parkingów z kostki będzie krawężnik betonowy 15*30 cm na ławie z betonu B-10.

Wpływ na środowisko

Ochrona powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniami.

Wymiana nawierzchni nie wpłynie na zmianę poziomu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w obrębie pasa drogowego powstającego w wyniku ruchu pojazdów mechanicznych.

Ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami.

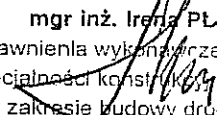
Wymiana nawierzchni nie spowoduje zanieczyszczenia powierzchni ziemi.

Ochrona przed hałasem.

Wymiana nawierzchni nie zwiększy dotychczasowego natężenia hałasu.

Wpływ odprowadzonych wód opadowych na środowisko naturalne.

Wymiana nawierzchni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe.


mgr inż. Irena PŁONKA
Uprawnienia wykonawcze i projektowe
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy dróg i mostów
Nr ewid. 125 / 83 / Op.